

Thalmässing - Heideck - Röttenbach - Mühlstetten (DB) - Stirn -

befahrbaren Flur- und Waldwegen. Zwei anspruchsvolle Steigungen.

Brombachsee,

DB-Bahnhof Mühlstetten

® Gredl-Radweg Nürnberg - Rothsee - Altmühltal

Nürnberg/Katzwang - Rothsee - Hilpoltstein (DB) -Heideck/Seiboldsmühle - Thalmässing - Greding - Kinding (DB)

Ausgedehnte Radstrecke von Nürnberg über die Ausläufer

Wechsel von Asphalt- und Flurwegen.

Rothsee, Seezentrum Heuberg

- Seezentrum Muhr am See

OPNV: Bahnhöfe ir

Allersberg/Rothsee,

Roth und Muhr am See

des Fränkischen Jura bis in das Altmühltal Leicht zu befahrende Asphalt- und Flurwege

Ausgangspunkte:
- Main-Donau-Kanal bei Nürnberg/Katzwang Kinding

ÖPNV: Bahnhöfe in Hilpoltstein und Kinding

Länge: 58 km

• Auf den Spuren der Gredl

Hilpoltstein (DB)- Thalmässing - Großhöbing - (Schleife über Greding für sportliche Fahrer - siehe Tourenvorschlag F) - Obermässing -Häusern - Forchheim - Meckenhausen - Pierheim - Mörlach -Hilpoltstein (DB)

Erweiterung zu Radwanderweg "Gredl-Radweg" Nr. 8. Längere, aber leicht zu befahrende Rundstrecke

durch die abwechslungsreiche Vorjuralandschaft Überwiegend Asphaltstrecken im Wechsel

mit gut befahrbaren Feldwegen (speziell in der Alternativ-Route über Greding werden gering befahrene Nebenstraßen genutzt).

Ausgangspunkt/ÖPNV Bahnhof Hilpoltstein

Länge: 53 km (Schleife übe

Rund um den Rothsee Schwabachtal

Roth (DB, S-Bahn) - Eckersmühlen (DB) - Hilpoltstein (DB) -

Rothsee - Allersberg (DB, S-Bahn) - Roth (DB, S-Bahn) Kurzbeschreibung:

Leicht zu fahrende Rundstrecke durch die abwechslungsreiche Landschaft um den Rothsee, mit möglichen Abstechern zu kulturhistorischen Sehenswürdigkeiten.

Wechsel von Asphaltwegen und gut befahrbaren Flur- und Waldwegen.

Ausgangspunkte/ÖPNV: - Bahnhof Roth

Alternativen: Bahnhof Hilpoltstein und Bahnhof Allersberg /

Rothsee Länge: 40 km Landschaftlich abwechslungsreiche Strecke von den Ausläufern

Ortsmitte Thalmässing

Seezentrum Allmannsdorf

Länge: 28 km

Hilpoltstein (DB) - Thalmässing - Greding

Kurzbeschreibung:

Gemütliche Radtour auf der ehemaligen Trasse der Lokalbahn "Gredl". Durchgehend asphaltiert mit kleinen Steigungen.

Erweiterung der Strecke zur Rundtour siehe Tourenvorschlag D "Auf den Spuren der Gredl"

Bahnhof Hilpoltstein

Bahnhöfe in Kinding und

Länge: 40 km

Im Spalter Hügelland

Georgensgmünd (DB) - Spalt - Brombachsee - Allmannsdorf -Mühlstetten (DB) - Röttenbach - Georgensamund (DB)

Freizeitrundstrecke durch das Spalter Hügelland mit Teilstrecke entlang des Brombachsee-Uferweges.

Wechsel von Asphaltstrecken und gut befahrbaren Flur- und Waldwegen. Vereinzelte, kurze Steigungen

Ausgangspunkt/ÖPNV: Bahnhof in Georgensgmünd PKW-Stellplätze auf der östlichen Bahnhofsseite

Gustenfelden – Rohr – Regelsbach – Gustenfelden

Abwechslungsreiche Rundtour durch die Obstgärten des

Uberwiegend Asphaltwege im Wechsel mit kürzeren,

gut befahrbaren Feld- und Waldwegen.

Parkplatz am südlichen Ortseingang

Schwabachtales mit Abstecher ins nördlich gelegene Regelsbach.

Länge: 36 km

Kurzbeschreibung:

von Gustenfelden

Länge: 20 km

(Jurahöhen

Greding - Heimbach - Kraftsbuch - Hausen - Greding

Kurzbeschreibung:

Abwechslungsreiche Rundtour durch das Gredinger Schwarzach-und Heimbachtal bis hinauf auf die Jurahöhe.

Anspruchsvolle Route auf gut befahrbaren Flur- und Gemeindestraßen.

Mühlen & Industrie

Röthenbach bei St. Wolfgang – Wendelstein – Schwand –

Rednitzhembach (DB. S-Bahn) – Kleinschwarzenlohe – Wendelstein

Beschilderte Rundtour in die industriegeschichtliche Vergangenheit

der Region. 21 Stationen mit Informations-Tafeln zu historischen

3 Rothsee – Brombachsee

Georgensgmünd (DB) - Spalt - Großweingarten - Enderndorf am

Die EntdeckerApp zur Radl-Region

Allersberg (DB, S-Bahn) - Rothsee - Roth (DB, S-Bahn) -

historische Kreisstadt Roth in das Spalter Hügelland.

Ideale Tagesetappe vom Rothsee über die

Anspruchsvolle Steigung vor Großweingarten.

Fast durchgehende Asphaltwege.

Festplatz Allersberg

Südende des Dammes am

PNV: Bahnhöfe in Allersberg,

Entdecken Sie mit unserer kostenlosen App

das umfangreiche Angebot der Ferien- und

original-regionalen Gastwirtschaften.

Alle Informationen zur EntdeckerApp

www.landkreis-roth.de/entdeckerapp

des Landkreises Roth unter

Freizeitregion Landkreis Roth von den Top-Freizeittipps

über die schönsten Rad- und Wanderwege bis hin zu

den Unterkünften und unseren typisch fränkischen

Hilpoltstein, Eckersmühlen,

Roth und Georgensgmünd

Kleinen Brombachsee

Kurzbeschreibung:

Gredinger Marktplatz Länge: 16 km

Kurzbeschreibung:

Orten und Objekten.

Der Einstieg ist an jedem Punkt

entlang der Strecke möglich.

Bahnhof Rednitzhembach

Länge: 39 km

MÜHLEN &

RADWEG

6 Jura-Panorama

ÖPNV: Alternativstrecken über

Georgensgmünd mit Anbindung

Heideck - Seiboldsmühle - Stauf - Schwimbach -Thalmässing – Laibstadt – Schloßberg – Heideck

Kurzbeschreibung:

Abwechslungsreiche und landschaftlich reizvolle Rundtour vor der Frankenalb.

Ludwigskanal – Rothsee

Vom historischen Ludwig-Donau-Main-Kanal durch den südlichen

Röthenbach St. Wolfgang - Sperberslohe - Furth -

Harrlach - Guggenmühle - Birkach am Rothsee

Lorenzer Reichswald zum reizvollen Rothsee.

Wechsel von Asphaltwegen und gut befahrbaren

Kurzbeschreibung

Flur- und Waldwegen.

kleinen Rothsees

Länge: 19 km

Kurzbeschreibung

Feld- und Waldwegen.

Parkplatz der DJK

an den DB-Bahnhof

6

- Röthenbach b.St.W. am

Ludwig-Donau-Main-Kanal

A Biergartentour

Abenberg - Mäbenberg - Mosbach - Güsseldorf -

Leicht zu fahrende Rundtour durch hügelige Landschaft

Wechsel von Asphaltstrecken und gut befahrbaren

Historische Burg- und Klosterstadt Abenberg

Pflugsmühle - Dürrenmungenau - Abenberg

und typische, fränkische Hopfendörfer.

- Südende des Dammes des

Ausgangspunkte:

Bis auf kurze Abschnitte durchgehend Asphaltwege. Anspruchsvolle Anstiege.

Parkplatz an der Stadthalle Heideck

Markgrafenkirchen

Büchenbach (DB, S-Bahn), Pfaffenhofen – Ecksersmühlen (DB) – Wollesau - Petersamund - Georgensamund (DB) - Bernlohe -Roth (DB, S-Bahn)

Kurzbeschreibung

Leichte Rundtour ohne nennenswerte Steigungen zu 6 der insgesamt 16 Markgrafenkirchen im Landkreis Roth. Ein Faltblatt mit Informationen zu den Kirchen ist beim Landratsamt Roth erhältlich www.landkreis-roth.de/markgrafenkirchen

Ausgangspunkt/ÖPNV: Bahnhof Büchenbach Länge: 35 km

Überwiegend asphaltierte Radwege. und Rednitzhembach

U-Bahnstation Nürnberg-Langwasser Süd Röthenbach b.St.W. am Waldfriedhof

Nechsel von leicht befahrbaren Asphalt-und Flurwegen.

To Reichswald – Brombachsee

Wendelstein - Leerstetten - Rednitzhembach (DB. S-Bahn) - Abenbera -

Röthenbach St. Wolfgang (alternativ Nürnberg/Langwasser)

Ludwig-Donau-Main-Kanal über den waldreichen Heidenberg

Spalt/Großweingarten - Enderndorf am Brombachsee

Landschaftlich vielfältige Strecke vom historischen

zum Brombachsee im Spalter Hügelland.

Anspruchsvolle Steigung bei Großweingarten.

- Südende des Dammes des Kleinen Brombachsees **DPNV:** Bahnhof in

änge: 45 km

Kurzbeschreibung:

Zwei-Seen-Tour

Rothsee - Hilpoltstein (DB) - Heideck - Mannholz - Brombachsee Röttenbach - Hilpoltstein (DB) - Rothsee

Kurzbeschreibung

Abwechslungsreiche Rundfahrt durch das Seen- und Burgenland. Überwiegend Asphaltstrecken im Wechsel mit gut befahrbaren Feld- und Waldwegen.

Ausgangspunkt: Rothsee, Seezentrum Heuberg ÖPNV: Bahnhöfe in Hilpoltstein und Mühlstetten änge: 58 km

Mühlen im Rothtal

Roth (DB, S-Bahn) - Eckersmühlen (DB) - Hilpoltstein (DB) -Rothsee – Eckersmühlen (DB) – Roth (DB, S-Bahn)

Kurzbeschreibung:

Leicht zu fahrende Rundstrecke durch das landschaftlich reizvolle Rothtal mit kurzem Abstecher zum Rothsee

Wechsel von Asphaltwegen und gut befahrbaren Flur- und Waldwegen.

O RH hoch 2

Kurzbeschreibung:

Ausgangspunkt / ÖPNV:

Länge: 215 km

Entlang der Strecke frei wählbar,

Bahnhöfe in Mühlstetten, Allersberg

Große Runde entlang der Landkreisgrenzen

Tour in zwei oder mehr Etappen aufteilen.

Reichswald, Brombachsee und Jurahöhen: die landschaftliche

Vielfalt im Landkreis Roth auf einer Mehrtagestour entlang der

Landkreisgrenzen. Je nach Zeitbudget und Kondition lässt sich die

Ausgangspunkt/ÖPNV: Bahnhof Roth Länge: 26 km

Kurzbeschreibung

Abwechslungsreiche und leicht zu fahrende Rundtour um den waldreichen Heidenberg.

Ausgangspunkt/ÖPNV:

änge: 24 km

■ Radstrecke DATEV Challenge Roth

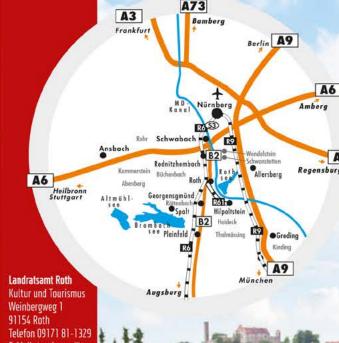
Kurzbeschreibung:

Anspruchsvolle Rennradrundstrecke des legendären Rother DATEV-Challenge Triathlon mit Steigungen bis zu 10 Prozent. Start der Radstrecke beim DATEV Challenge Roth ist die Hilpoltsteiner Kanallände. Beim Wettkampf werden zwei Runden absolviert. Anschließend biegen die Teilnehmer in Eckersmühlen zur zweiten Wechselzone nach Roth ab. So ergibt sich eine Gesamtdistanz von 180 km.

Ausgangspunkt Parkplatz Seezentrum Heuberg

am Rothsee Länge: 84 km

and kre Roth ENKARTI RADTOURE



FRÄNKISCHES SEEN.LAND



Andreas Hub, Naturpark Altmüh homas Langer lorian Trykowsk

RADWEGE-KART 4,80€ Unsere Radwege-Karten-Mappe Tourenvorschlägen auf zelblättern erhalten Sie unter www.landratsamt-roth.de/bestellung

O Durch den Lorenzer Reichswald

Kurzbeschreibung:

Längere, leicht zu fahrende Rundstrecke durch ausgedehnte Waldgebiete.

Regionalbahnhof Allersberg/Rothsee (DB, S-Bahn) - Allersberg

Seligenporten - Pyrbaum - Wendelstein - Regionalbahnhot

Überwiegend Feld- und Waldwege. Ausgangspunkt/ÖPNV:

Allersberg/Rothsee (DB, S-Bahn)

Parkplatz am Regionalbahnhof bei Allersberg Länge: 40 km

Heidenberg – Schwabachtal

Ausgedehnte und landschaftlich beeindruckende Rundstrecke durch

die reizvolle Landschaft des Heidenberges und Schwabachtales.

Kammerstein - Gustenfelden - Regelsbach - Rohr -

Barthelmesaurach - Kammerstein

Durchgehend asphaltierte Straßen.

Kurzbeschreibung

Ausgangspunkt

Gustenfelden

Länge: 36 km

• Rund um den Heidenberg

Rednitzhembach (DB, S-Bahn) - Kammerstein -Bechhofen – Büchenbach (DB, S-Bahn) – Rednitzhembach (DB, S-Bahn)

Überwiegend Flur- und Waldwege.

Bahnhof Rednitzhembach

onnenaufgang über dem Heidenberg

